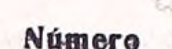
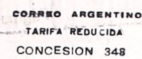
AÑO XX — CHOELE-CHOEL (Río Negro - Rep. Argentina) Sabado 13 de Diciembre de 1941 — Número





CORREO ARGENTINO
TARIFA REDUCIDA
CONCESION 348

EL MENTOR

APARECE LOS SABADOS
POR SU IMPRENTA
TIENE EDITOR
RESPONSABLE

Periódico Independiente — Defensor de los Intereses de la Región — Fundado el 4 de Febrero de 1922

Ministerio de Agricultura

Agronomía Regional

LA CUSCUTA

Visitando la Colonia Choele-Choel he comprobado la existencia de numerosos manchones de cuscuta.

Dada la importancia de esta forrajera en nuestra Colonia, considero de utilidad dar algunas referencias sobre esta plaga que requiere una rápida y eficaz intervención del agricultor.

Es necesario combatirla desde el principio porque causa daños de consideración, motivando el descrédito de la semilla.

Es una planta desprovista de clorófila que no posee raices adheridas al suelo y cuyos tallos filamentosos tienen unas raices chupadoras que penetran en los tallos de la alfalfa de cuya savia se alimenta.

Es, por lo tanto, una planta parásita que se extiende rápidamente formando manchones amarillentos.

Se propaga fácilmente por semillas que son muy resistentes y también por sus filamentos, que poseen ye mas que forman nuevos talles.

Los medios preventivos para evitar su aparición en el alfalfar son:

Utilizar semilla libre de cuscuta.

No emplear trilladoras que hayan sido utilizadas en alfalfares cuscutados.

No emplear alfalfa cuscutada en la alimentación de los animales, pues las semillas no pierden su facultad germinativa, al pasar por el tubo digestivo.

Si existe cuscuta en el alfalfar debe destruirse inmediatamente, pues compromete la producción forrajera

Para esto se cortan las plantas parásitas antes de que hayan semillado, y las de alfalfa atacadas, colocándolas en bolsas, y se queman fuera del alfalfar. Después se riega el lugar infectado con una solución de sulfato de hierro ó sulfato de cobre al 3 por ciento.

En lugar de regar con estos sulfatos, se puede espolvorear con sulfuro de cal, pues produce efectos mas rápidos.

Si la cuscuta hubiera semillado, el único procedimiento seguro consiste en la acción del fuego en el sitio infestado.

Mabel Mira de Zabala
Agronomo destacado en Choele-Choel

8 DE DICIEMBRE

para "El Mentor"

Era el 8 de Diciembre de 1841. En una iglesia de Turín (Italia) un joven sacerdote se preparaba para rezar misa, cuando vió que en la sacristía, el sacristán con una caña pegaba á un muchacho, diciéndole: Fuera de aquí, gandul, ya que no sirves para nada.

El sacerdote intervino preguntando al muchacho su nombre, el de sus padres, oficio, domicilio, etc. á lo que contestó que era huérfano, sin oficio, ni domicilio, uno de tantos pobres niños que ambulan por las calles, una de tantas almas que se hunden en el fango sino encuentran el alma buena que les tienda la mano para ayudarlos á levantarse.

El sacerdote preguntó al joven por qué no venía á la doctrina parroquial los domingos, y le contestó que le daría verguenza mezclarse entre los chicos, él, que ya tenía 16 años.

Estonces le dijo el sacerdote: Y si yo te enseñara ¿vendrías?.

Como el joven contestara afirmativamente, el sacerdote tomándole la mano derecha le hizo hacer la señal de la cruz. ¡Oh, designio sublime de la Divina Providencia! . . . En ese mismo instante, en ese momento tan sencillo y solemne, nació la grandiosa, la excelsa Obra de Don Bosco (pues era él el sacerdote) esa Obra que existirá mientras el mundo exista.

¿Quien era Don Bosco? . . . Mi pluma se siente incapaz de describir su personalidad, ya tan conocida.

Era un humilde sacerdote. Y digo humilde, porque poseía aquella humildad que es patrimonio de las almas grandes.

Era un faro que irradiaba una luz tan potente que, desde Turín iluminaba toda Italia, toda Europa, todo el mundo después.

Y en sus sueños proféticos veía regiones desoladas, inexploradas, desconocidas casi, en donde sus hijos, los misioneros salesianos, llevaban el consuelo espiritual á las almas cubiertas de ignorancia.

Y sentía siempre hambre y sed. . . . Hambre y sed de almas, sobre todo de juventud, de infancia, es decir, de los más débiles, los más abandonados.

Y un día, envió varios de sus hijos á estas tierras argentinas y vinieron á esta Patagonia árida y salvaje, sin más arma que su fé en el Crucificado, y fueron ellos los que civilizaron este pedazo de suelo argentino que los soldados de la patria habian conquistado.

Y erigieron Iglesias, Capillas, Colegios; se formaron pueblos, ciudades, y del Norte al Sur de la Patagonia, de la cordillera al mar, la Obra de Don Bosco dejó su sello en cada palmo de terreno.

Ha pasado un siglo ya. . . .

Pero los habitantes de esta zona patagónica no debemos olvidar esto, no tenemos que olvidar lo que le debemos al fundador de esa Obra, y que sus luchas, sus angustias y desvelos, fueran todos en pro de los niños, esa parte más bella del rebaño del Señor.

Y en todos los pueblos de la patagonia, grandes ó pequeños, sin excepción, no debería existir una sola Iglesia ó Capilla, donde los pobladores no ofrecieran un altar para honrar á San Juan Bosco.

Madres cristianas de la Patagonia argentina:

Madres, que envias á vuestros hijos á la escuela para que se instruyan, para que conozcan la vida y los hechos de aquellos grandes hombres, de aquellos próceres que nos dieron patria y libertad, y que los veneramos porque lucharon con fè y amor, porque pusieron su vida al servicio de ese ideal grandioso, vosotras, allá en el dulce rinconcito del hogar, cuando tomais á vuestros hijos para enseñarles a persignarse y á rezar, enseñadles tambièn que, todo niño de la Patagonia después de Dios y de la Virgen, debe amar, debe venerar la sagrada memoria de Don Bosco.

Lamarque, 8 de Diciembre|941. — C.

EJERCITO ARGENTINO

6ta. Región Militar

POSIBILIDADES DE LOS ATAQUES AÉREOS

Situación aero geográfica

La situación aero-geográfica de un pais está determinada por la extensión territorial del mismo, considerando en sus fronteras terrestres y marítimas la posibilidades de penetración de la aviación atacante, en relación con la velocidad, radio de acción, y capacidad de carga de la misma.

Las fuerzas aéreas actuales, con su incesante mejoramiento de los factores velocidad, capacidad de carga y radio de acción, tienden a disminuir de más en más la significación de los conceptos espacio, extensión y distancia.

La aviación en la guerra actual, nos demuestra que el peligro de bombardeo aéreo, no existe solo circunscripto en una zona determinada actuando en cambio con visible éxito en todos los teatros de operaciones, sean ellos terrestres o marítimos.

Considerando las eventuales bases de ataque que pueda disponer una aviación de bombardeo, supuestas a proximidad de las fronteras terrestres de otro pais beligerante, debe considerarse que las mismas pueden internarse en menos de dos horas de vuelo, a más de 600 kilómetros en territorio enemigo y dada la autonomía de vuelo de las modernas fuerzas aéreas, su penetración puede alcan-

Continúa en la 2da pagina

Culturales

Conferencia del periodista don Silvio B. Mondazzi

Se encuentra en la localidad el conocido poeta y periodista Sr. Silvio B. Mondazzi, quién llegó hoy en compañía de su señora é hijitos.

El Sr. Mondazzi, que nos visitara en el año 1937, realiza nuevamente una gira por la parte sur del pais pronunciado conferencias sobre interesantes temas. El lúnes 15 del cte. a las 22 horas, disertará en el local de la Biblioteca Popular "Dr. Nicolás Avellaneda", donde no dudamos serán numerosas las personas que acudirán a escuchar al Sr. Mondazzi cuyas sobresalientes dotes de conferenciante y recitador son ya conocidas por nuestro público.

Cambio de firma

Se avisa que la sociedad colectiva Cea y Conde que giraba en esta plaza en el ramo de Almacen de Ramos Generales con el nombre de "Sol de Mayo" con asiento en Lamarque, queda disuelta por terminación de contrato; que todo el activo y pasivo queda a nombre de Don Alejandro de Cea, quién seguirá con el negocio retirándose el socio don Sergio Conde.

Reclamos a la escribanía Bunge, Choele-Choel.

EJERCITO ARGENTINO

6ta. Región Militar

POSIBILIDADES DE LOS ATAQUES AÉREOS

Situación aero geográfica

zar aproximadamente hasta los 2.000 kilómetros.

Consideraciones semejante pueden hacerse en las fronteras marítimas, pués, el sobrevuelo de apreciables extensiones marítimas es prácticamente realizable, como lo han demostrado durante la paz, los vuelos en formación realizados atravesando océanos y en el transcurso de la actual contienda, las acciones aeronavales, con el empleo de barcos porta aviones y en casos de mayor alejamiento de sus bases, la acción eficaz de los aviones alemanes en su lucha contra la navegación adversaria en la ruta de Islandia.

Según la distancia, variará la intensidad y la frecuencia de los ataques aéreos pero teóricamente al menos, jamás estará ausente y si siempre virtualmente presente.

Por lo tanto, la distancia sigue siendo el factor de mayor seguridad y habrá paises como Rusia, China y otros, que por su gran extensión territorial, tendrán siempre mas probabilidades de poseer ciertas zonas de su territorio poco o nada vulnerables a la acción de eventuales empresas aéreas enemigas.

La situación aero geográfica relativa de un país, demuestra entonces claramente cuales son las posibilidades de que se produzcan ataques aéreos en la totalidad o en partes de su territorio.

Probabilidad de los ataques

El empleo de las fuerzas aéreas en la guerra moderna extiende por igual el peligro aéreo a las zonas de operaciones como a las del exterior. De acuerdo entonces con su situación aero-geográfica un país podrá presentar mayores o menores zonas de su territorio como poco o nada vulnerable a la acción de la aviación enemiga, pero en general y especialmente en países no muy extensos, deben considerar a todos su territorio comprendido dentro de las posibilidades de ataque de las fuerzas aéreas, estando por lo tanto todos sus habitantes expuestos a sufrir los efectos de los bombardeos.

En nuestro caso particular, si bien se trata de un extenso territorio, por su configuración, con un gran desarrollo en el sentido N. S. y escaso ancho E. O. no presenta ni un solo punto libre de las posibilidades de una aviación atacante, posibilidad que aumenta en los territorios del Sud, por el estrechamiento progresivo del país hacia Tierra del Fuego.

Esto determina las posibilidades, pero ello no crea de por sí las probabilidades de los ataques aéreos.

Dicha probalidad está dada por el potencial aéreo del o los probables adversarios y de los objetivos que ofrezca el territorio o zona a considerar.

El grado de importancia de un objetivo, está representado por el mayor o menor interés que su neutralización permanente o temporaria ofrece al enemigo.

Habiéndose determinado las posibilidades de un ataque aèreo, solo resta ver la probabilidad de que los mismos se produzcan, para lo cual es necesario apreciar si en el lugar o zona a considerar existen objetivos de ataque para la aviación enemiga, teniendo en cuenta que dichos objetivos, enumerados en forma sintética, por orden de importancia o de urgencia a seguir por la aviación enemiga pueden ser:

Objetivos principales:

a) Neutralización de nuestras fuerzas aéreas (materiales de vuelo y elementos importantes de su organización terrestre.) Los partes de los beligerantes en la guerra actual comunican diariamente los continuos bombardeos a que son sometidos los distintos aeródromos a fin de destruir los aviones que se hallan en tierra las pistas, hangares, etc.

b) Entorpecimiento de la movilización concentración y operaciones iniciales de las fuerzas armadas, destruyendo los puntos más sensibles del sistema de comunicaciones (ferroviario, marítimo, fluvial, vial, telefónico, telegráfico, de radiodifusión, etc. etc.) los que en general están dados por los puentes ferroviarios, estaciones e instalaciones de las mismas, grandes puentes carreteros, caminos importantes especialmente donde existan obras de arte de difícil o larga reparación, muelles, centrales telefónicas y telegráficas etc.

c) Los centros de movilización más importantes (ciudades de mayor población, asientos de los principales comandos y autoridades de gobiernos y administración, etc)

d) Los núcleos mas importantes de tropas que se van reuniendo en la zona de concentración.

e) Las fàbricas, usinas, astilleros, arsenales y depósitos de las fuerzas armadas y sus fuentes de energia (usinas eléctricas, yacimientos, destilerías y depósitos de combustible etc.) y de provisión de agua.

f) Establecimientos industriales no militares, que producen elementos necesarios a las fuerzas armadas.

g) Otros centros importantes cuyo ataque pueda repercutir sobre el desarrollo de las operaciones y la normalidad del frente interior del país. La importancia de estos últimos debe apreciarse a travez de la cantidad de habitantes que sufrirán sus consecuencias (pérdidas de vidas, heridos, destrucción e incendios de viviendas o instituciones de asistencia social, falta de agua, luz, artículos para la alimentación y vestuario.)

Continuara

Gran Premio del Sur 1942

Veáse el número anterior

LARGADA DE LA PRIMERA ETAPA:

El órden de la largada de la primera etapa corresponderá rigurosamente al resultado del sorteo y este se realizará en la siguiente forma: se procederá a clasificar a los corredores inscriptos en tres grupos: el primer grupo se iniciará con el número 1 y estará formado por los conductores que hayan finalizado una prueba del tipo de carretera dentro primero al tercer puesto o haya sido ganador de etapas de cualquier carrera de la misma naturaleza fiscalizada por la C. D. A. a partir del año 1935 hasta la fecha inclusive. El segundo grupo estará formado por todos los que no encontràndose en las condiciones del primer grupo estará formado por los demás corredores y debutantes. Los corredores inscriptos radicados en el extranjero y afiliados a entidades automovilísticas de sus respectivos paises serán clasificados en el primer grupo.

En la segunda etapa y subsiguientes los competidores largarán en el órden que se hayan clasificado en la etapa anterior y sin tener en cuenta la clasificación general.

DEL PARQUE CERRADO Y LLEGADA DE ETAPAS:

Cada corredor a la llegada de cada etapa tendrá sesenta (60) minutos para entregar su coche en el PARQUE CERRADO. Durante ese tiempo podrá disponer todos los arreglos y reaprovisionamientos necesarios al mismo, para estar en condiciones de largar la etapa siguiente.

La largada de las etapas se hará desde el mismo PARQUE CERRADO. Los conductores tomarán posesión de sus coches diez (10) minutos antes de la hora oficial en que cada uno debe partir, al solo efecto de poner en marcha y calentar los motores, como así también cambiar los neumáticos que estuvieran en llanta.

DE LOS AUTOMÓVILES: La prueba es libre para cualquier fuerza y cilindrada, dentro de las características y condiciones de los coches que se han venido utilizando en los GRANDES PREMIOS sobre carreteras organizados por el Automovil Club Argentino desde el año 1936 a la fecha.

PUNTAJE PARA EL CAMPEONATO ARGENTINO DE CARRETERA:

La Comisiòn Deportiva Automovilistica ha determinado establecer 215,77 para el primero; 143,85 para el segundo; y 71,92 para el tercero.

PREMIOS

1a. etapa: 1o. $ 550.— 2.o 275.— 3o. 165.—, 4o. 110.—, Total $ 1.100.—

2a. etapa: Al 1o. $ 850.—, 2o. 425.—, 3o. 255.—, 4o. 170.—, 3a. etapa: Al 1o. $ 950.—, 2o. 475.— 3o. 285.—, 4o. 190.— 4o. etapa: 1o. Al $ 1.150.—, 2.o 575.—, 3.o 345.— 4o. 230.—, 5a. etapa: Al 1o. $ 650.—

(Continúa en la 3a. página)

Comision de Fomento de Chimpay

Balance correspondiente al mes de Octubre de 1941

INGRESOS

Saldo del mes de Septiembre		$ 165.16
DERECHOS VARIOS:		
P. Carrizo (Una libreta de matrimonio) Rec. No. 800	$ 6.—	6.—
		$ 169.16

EGRESOS

SECRETARIA INSPECCION:		
P. Raposo (su sueldo del mes Orden de pago No. 319	75.—	
LIMPIEZA PUBLICA:		
J. Badillo (su sueldo del mes Orden de pago No. 320	30.—	
ALQUILER:		
J. Yunes (Alquiler del mes) Orden de pago No. 321	25.—	$ 130.—
Saldo que pasa al mes de Noviembre		$ 39.16

RESUMEN

Existencia en Caja	$ 39.16
Banco Nación Argentina	6.339.58
	$ 6.378.74

Chimpay, Noviembre 5 de 1941

J Laure, Secretario — G. Pawly, Presidente — S. Alvarez, Tesorero

EDICTO JUDICIAL

El Doctor ROBERTO C. COSTA, Juez Letrado subrrogante con asiento en General Roca R. N) cita por el término de TREINTA dias a herederos y acreedores de doña LUCIA PERINETTO de CRESTO bajo apercibimiento.

General Roca, Noviembre 8 de 1941.

Juan Antonio Madrazo
Secretario

EDICTO JUDICIAL

El Dr. Roberto C. Costa, Juez letrado Subrrogante del Territorio de Rio Negro con asiento en General Roca, cita por el término de TREINTA DIAS a herederos y acreedores de don CLEMENTE MALDONADO bajo apercibimiento.

General Roca, Noviembre 7 de 1941.

Juan A. Madrazo
Secretario



Sociales

Enlaces

El 11 del corriente a las 19 horas, fué bendecido en la Capilla local el casamiento de la señorita Aurora Amelia Rivas con el señor Francisco Rebollo. Actuaron de padrinos en esta ceremonia la señora Isabel R. de Pauli Chaves hermana de la novia y el Sr. Antonio Rebollo padre del contrayente.

Del acto civil fueron testigos los señores Antonio Rebollo y Jorge Luis Pauli.

Con una reunión de carácter íntimo fué festejada la boda en casa de la novia.

La nueva pareja se ausentò en viaje de bodas a Buenos Aires y Montevideo.

–El 27 del actual se realizará el enlace de la señorita Rosalía Ustariz con el Sr. Benigno Canay.

Demostración

Despidiendo de la vida de soltera a la señorita Aurora Rivas fué servido un vermouth el día 9 del actual a las 20 horas, en el Hotel Carccioffi, lo que motivó una agradable reunión, de la que participaron además de la obsequiada la señora Adela S. de Contreras y las señoritas: Angela Carenas, Adela Segatori, Margarita Carccioffi, Porota y Olga Espinel, Nelly y Titina Pauli Chaves, Victoria Palacio, Elisa Zuain, Rosa Gonzalez, Rosalía Ustariz, Cuca Iglesias, Amelia Sanchez, María Zubiri.

La demostración fué ofrecida por la Srta. Angela Carenas, agradeciendo la obsequiada.

Viajeros

—Para San Luis el Sr. Juan B. Heredia con su señora é hijitos.
—De Anzoategui la señorita Elisabeth Laffitte.
—De Algarrobo la señora Lucia T. de Palacio.
—Para Buenos Aires los señores Jaime y Julio Dóric y Jaime Adeff.
—De Buenos Aires la señora Cecilia S. de Sarquis.
—De Bahia Blanca la Señora Josefina de Carella y su hija Lucía.
—De Bahia Blanca el jóven Anibal Tissera.
—Para Médanos la niña Teresa Giulitta.

Nota rosa

El hogar de los esposos Bahllman Cresto fué alegrado el domingo ùltimo con la llegada de una linda bebita a la que sus padres impusieron los nombres de Lucía Esther. La joven mamá y su hijita siguen bien.

Fiestas de Navidad y Año Nuevo.

Patrocinadas por el "Sportsman Club,, se realizarán los días 24, 25, 27, 28 y 31 del corriente y 1o. de enero de 1942 en el recreo "El Parquesito" grandes fiestas consistentes en bailes y diversos entretenimientos.

El beneficio que se obtenga se destinará a adquirir un lote de terreno para levantar la sede social de la institución organizadora.

GRAN CARRERA DEL SUD ARGENTINO

Subscripción en Choele Choel

Adolfo Sadler Agencia Chevrolet	$ 50.00
Rabitti e Hijo • Ford	50.00
Dr. Salomòn Mutchinick Pte. Comisión	50.00
Julián Calzada	10.00
Aramburu y Reginato	10.00
Amado Sefaue Agencia Plimout	10.00
Dr. José Diamant	10.00
Juan López Valle	5.00
Felix Ibarrondo	5.00
Julio D' Anna	5 00
Miguel Aramendi	5 00
Juan Piñol	5.00
David Bulwilk y Cia	5.00
José Carccioffi	5.00
Nicolàs Sarquis	5.00
Francisco Segatori	5.00
Santiago Amestoy	5.00
Angel Medrano	5.00
Carlos D. Peralta	5.00
Ernesto Cuniolo	5.00
Juan A. Santos	5.00
José Bruno	5.00
Simón Baigún	5.00
Juan A. Carioli	5.00
José Adeff	5 00
Ludovico Cresto	5.00
Amadeo Gadano	5.00
Pedro Gallo	5.00
Juan B. Heredia	5.00
Felipe Ardaiz	5.00
Carlos Bidegain	3.00
Lorenzo Ibarrondo	3 00
Alfredo Ibarrondo	3.00
Martin Dithurbide	3 00
Pedro Monttobbio	3 00
Gregorio Garcia Miguel	3.00
Vicente Nebreda	1.00
Total	282.00

INGRESOS

Producido Velada Choele Choel	$ 147.50
Recibido de la Sub-Comisiòn Lamarque	85.40
" " " Luis Beltrán velada	110.70
" " " Chimpay	120.—
" " " Darwin	50 —
" " " Belisle	64 50
" " " Luis Beltrán Subscrip	55.—
Lista de Subscripciòn Choele Choel según original	282.—
TOTAL	915.10

EGRESOS

Comprobante No. 1	El Mentor	$ 10.50
" " 2	Hotel Rio Negro	29.20
" " 3	El Mentor	15.—
" " 4	Mariano Di Fiori	4.—
" " 5	Juan A. Carioli	1.30
" " 6	Uso amplificador	5.—
" " 7	Telegrama C. Central	1.—
" " 8	Froilán Contreras	30.—
TOTAL		$ 96.—

RESUMEN

Entradas	$ 915.10
Salidas	96.—
Saldo dep.	819.10

Choele-Choel, Noviembre 29 de 1941

ANGEL MEDRANO, Secretario — Dr. SALOMÓN MUTCHINICK, Presidente — JUAN B. HEREDIA, Tesorero

Oficina enroladora de Choele-Choel

AVISO

Conforme el articulo 15 de la Ley No 11.386, se previene a los ciudadanos que deben enrolarse, denunciar nuevo domicilio, rectificar datos de enrolamiento, solicitar duplicados de libretas y en general que deban efectuar tramitaciones relacionadas con el cumplimiento de la Ley 11.386 que esta Oficina Enroladora en el proximo periodo de Enero-Febrero 1942, permanecerá abierta de:

8 a 11 y de 17 a 20 dias hábiles.

8 a 12 horas Sábados y lo y 3o domingo de cada mes.

PARA EL ACTO DEL ENROLAMIENTO LOS CIUDADANOS DEBERAN PRESENTAR:

LOS NATIVOS: un testimonio o certificado de su partida de nacimiento o en su defecto una información judicial comprobatoria de su nacimiento levantada ante el Juzgado de Paz de su jurisdicción. Una fotografia de seis centimetros por lado, hecha en papel bromuro, fondo oscuro, cara de tres cuartos, vuelta hacia la izquierda ó derecha indistintamente, con la cabeza descubierta.

LOS NATURALIZADOS: Presentando el carnet de la carta de ciudadania y una fotografia en las condiciones ante descriptas.

LOS CIUDADANOS POR OPCION: Presentando testimonio del Juzgado Federal ó Letrado respectivo, dando por hecha la opción por la ciudadania argentina y una fotografia en las condiciones antes descriptas.

A los que carezcan de recursos y asi lo comprueben, esta Oficina les proveerá gratuitamente la fotografia.

PENALIDADES: Los ciudadanos que no se enrolen dentro de los siete meses de haber cumplido los 18 años, serán considerados infractores é incorporados a prestar servicio en las filas del Ejército permanente por el término de un año, sin perjuicio del tiempo de servicio que les corresponda si por la edad estan comprendidos entre los 19 y 45 años. Los mayores de cuarenta y cinco años y los menores de 19, serán castigados con prisión de uno seis meses.

Los naturalizados que omitieran enrolarse dentro de los siete meses de obtenida la carta de ciudadania, perderán la misma y no podran readquirirla.

Se publica a continuación la nómina de los ciudadanos nacidos en esta jurisdicción, que deben enrolarse en el presente periodo.

Benito Gerardo, Freyman Francisco, Guia Justino Eleodoro, Mut Dionisio, Barbosa Miguel, Pareto Mario, Perelli Adolfo, Porlorrosi Dante, Di Fiori Eduardo Hector, Roga Roberto, Salazar Lauro Oscar, Aceves Felis Aldo.

F. C. Sud

Nuevo horario de trenes desde el 15 de Dbre.

Para Buenos Aires

Martes, jueves y sàbados a las	12 hs.
Lunes, miércoles y viernes a las	2.31

Para Neuquen

Lunes, miércoles y viernes a las	17.06
Miercoles, viernes y domingos a las	3.09

Gran Premio del Sur 1942

Viene de la 3a. pàgina

2o. 325—, 3o. 195.—, 4o. 130.— 6a. etapa: Al 1o. $ 250.—, 2o. 125.— 3o. 75.—, 4o. 50—, 7.a etapa Al 1o. $ 1.000.—, 2o. 500.—, 3o. 300.—, 4o. 200.—, 8a. etapa Al 1o. $ 450.—, 2o. 225.—, 3o. 135.— 4o. 90.—, 9a. etapa Al 1o. $ 400.—, 2o. 200.—, 3o. 120.—, 4o. 80.— 10a. etapa Al 1o. $ 900.— 2o. 450.—, 3o. 270.—, 4o. 180.—

BIBLIOTECA POPULAR Dr. NICOLAS AVELLANEDA

HORARIO

Dias habiles: de 18 a 20

Dias feriados de 10 a 12

EL MENTOR

Tarifa de suscripción

Mensual	1.—
Trimestral	» 3.—
Semestral	» 5.50
Anual	10.—

Tarifa de Avisos

(Cuatro publicaciones hacen un mes)

El centímetro a columna	» 0.50
Media página	» 40.—
Una página	» 75.—

Avisos en primera página se cobrará

TARIFA DOBLE

Solicitadas: Previa censura de la dirección, la linea a columna 0.40